

Framematen:

- Dames 50 en 54 cm
- Heren 57 cm

Kleur: Metallic zwart

Accu:

- Shimano BT-E6000
- Hoogwaardige, lithium-ion accu met lange levensduur
- Groot vermogen: 418Wh (36V, 11,6Ah)
- De ingebouwde oplader maakt het mogelijk de accu op te laden zonder deze van de fiets te verwijderen
- 1000 maal opladen zonder noemenswaardige slijtage
- Nieuwe lader EC-E6002

Bereik

Op basis van praktijktesten:

- Eco-stand: 140 km
- Normal-stand: 100 km
- High-stand: 80 km

Attentie!

Het bereik wordt mede bepaald door gewicht en kleding berijder, gewicht en omvang bagage, soort wegdek, bandenspanning en weersomstandigheden.

Locatie accu: Onder de bagagedrager

Accu uitneembaar: Ja

Locatie motor: Midden

Motor

- Shimano STEPS DU-E6100
- Lichtgewicht aandrijfunit, compact, soepel en stil
- Weegt slechts 2,88 kg, één van de lichtste aandrijfunits op de markt
- Intelligente trapondersteuning voor een eenvoudig, natuurlijk gevoel
- Walk-assist voor extra ondersteuning wanneer je naast de fiets loopt

Sensoren

4 x Shimano voor het meest soepele en natuurlijke fietsritme:

1. Rotatiesensor (crankpositiesensor);
2. trapkrachtsensor (koppelsensor);
3. Snelheidsensor;
4. Kadanssensor.

Crankarm/kettingblad

- Shimano systeemtechniek:
- Lichtgewicht, slanke en moderne vormgeving.
- Kettingkast voor optimale beenbescherming:
- broekklemmen overbodig!

Motortype: Vrijloopmotor

Motorcapaciteit: 60 Nm

Fietscomputer display luxe; Nieuw

- Shimano SC-E6100
- Standaard fietscomputerfuncties
- Indicatie bereik
- Accu-indicatie
- Power aan/uit
- Licht aan/uit

Display afneembaar: Ja

Bedieningsschakelaars:

- Shimano-E6010
- Ergonomisch en intuïtief ontwerp
- Drie simpele klikknoppen:
 - twee voor bij- en terugschakelen
 - een voor Walk Assist
- Direct binnen bereik: je houdt je handen gewoon aan het stuur

Trapondersteuning aantal standen: 3

Trapondersteuning Walk Assist: Ja

Voorlicht: AXA Blueline 30 – 30 lux

Achterlicht: Axa Blueline aan/uit via Steps

Dynamo: Via de accu

Versnellingen: 7, handmatig

Versnellingsgroep: Shimano Nexus 7

Versnelling locatie: In de achternaaf

Gewicht zonder accu: 20,4 kg

Gewicht accu: 2,550 kg

Gewicht met accu: 23,8 kg

Voorrem:

- Magura HS 11
- Hydraulische velgrem

Achterrem:

- Magura HS 11
- Hydraulische velgrem

Automatische kettingspanner: Nee

Stuur: verstelbaar

Handvatten: Widek Comfort verstelbaar

Zadel: Selle Royal Rio

Zadelpen: vast

Bagagedrager:

- Altran
- Aluminium achterdrager

Voorvork:

- Verend
- SR Suntour

Slot: AXA ringslot geschikt voor insteekkabel

Standaard: Extra solide éénpoot bij achteras

Banden:

- Brede meer-grip anti-lekbanden
- 700 x 38c (28 x 1,50)
- CST Expedium Ampero

Velgen: Weinmann ZAC 2000, gebust

